



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Procedure Verkeersbesluit invoering zero  
emissie zone  
BEHANDELD DOOR  
JJM (Jochen) Roumen

DATUM  
13 september 2023  
Verz. 13 september 2023  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4417

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2023.03738

E-MAILADRES  
Jochen.Roumen@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Op 12 september 2023 heeft het college het ontwerp-verkeersbesluit voor de invoering van een zero-emissiezone (ZE-zone) in het centrum van Maastricht vastgesteld. Dit verkeersbesluit is nodig om conform raadsbesluit van 30 maart 2021 per 1 januari 2025 een ZE-zone in het centrum van Maastricht in te kunnen voeren. Omdat de ZE-zone een behoorlijke impact heeft voor de omgeving besluit het college om voor het verkeersbesluit een uniforme openbare voorbereidingsprocedure (uov) te volgen. Dit houdt in dat, op 21 september 2023, eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd. Het voordeel hiervan is dat op het ontwerp-verkeersbesluit zienswijzen worden ontvangen die in het definitieve besluit kunnen worden meegenomen. Begin 2024 wordt het definitieve verkeersbesluit gepubliceerd. Op het verkeersbesluit is bezwaar, beroep en hoger beroep mogelijk. Onderdeel van het verkeersbesluit is het ontheffingenbeleid. Dit ontheffingenbeleid is landelijk geregeld. Naast de overgangsregeling wordt in het ontheffingenbeleid definitief vastgesteld voor welke voertuigen exact welke regelgeving van toepassing is. Op basis van de zienswijzen die binnenkomen wordt bekeken of er nog aanvullend gemeentelijk ontheffingenbeleid nodig is.

Parallel aan het proces van het verkeersbesluit wordt ook verder gewerkt aan de andere randvoorwaarden voor de invoering van de ZE-zone, zoals voldoende laadinfrastructuur, logistieke hubs en het zoveel mogelijk bundelen van de logistieke bewegingen om het aantal voertuigen en gereden kilometers binnen de ZE-zone te beperken.



DATUM  
13 september 2023

Onderstaand informeer ik u over de laatste stand van zaken met betrekking tot het verkeersbesluit en ontheffingenbeleid.

### Verkeersbesluit

Om te komen tot een ZE-zone moet op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994, een verkeersbesluit worden genomen voordat wordt overgegaan tot de plaatsing van de (in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer genoemde) benodigde verkeerstekens, alsmede de noodzakelijke onderborden. Omdat de ZE-zone een behoorlijke impact heeft voor de omgeving is besloten om voor dit verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (uov) te volgen. Dit houdt in dat er in september 2023 een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd, waartegen binnen 6 weken een zienswijze kan worden ingediend. Op basis daarvan wordt dan in het voorjaar 2024 het definitieve verkeersbesluit vastgesteld. Hiertegen is vervolgens beroep mogelijk.

In bijgevoegd ontwerp-verkeersbesluit is een onderbouwing van nut en noodzaak van de zone opgenomen met de precieze afbakening van de zone en de locaties van de borden (zie afbeelding).

Overzichtsk kaart bebording





DATUM  
13 september 2023

Onderdeel van dit ontwerp-verkeersbesluit is ook het ontheffingenbeleid. Dit ontheffingenbeleid is landelijk geregeld. In het ontheffingenbeleid definitief vastgesteld voor welke voertuigen exact de regelgeving van toepassing is. In bijlage 2 vindt u het concept ontheffingenbeleid voor het Centraal Loket Ontheffingen. Dit ontheffingenbeleid wordt opgesteld door de werkgroep zero-emissiezones in opdracht van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat. Op 2 juni 2023 is door de gemeente Maastricht een intentieovereenkomst getekend voor deelname aan het Centraal Loket Ontheffingen. Dit loket regelt landelijk de ontheffingen die voor de ZE-zone worden uitgegeven. Op basis van de zienswijzen die binnenkomen op het ontwerp-verkeersbesluit wordt bekeken of er nog aanvullend gemeentelijk ontheffingenbeleid nodig is.

### **Aanpassing van het Reglement Verkeersregels & Verkeerstekens**

De juridische basis voor het verkeersbesluit vormt het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Het concept bebordingsplan (bijlage 3) dat is toegevoegd aan het ontwerp-verkeersbesluit is gebaseerd op de huidige RVV. Het definitieve verkeersbesluit kan pas worden vastgesteld nadat het RVV definitief is aangepast. Het ministerie heeft aangegeven dat juridische verankering van de bebording in het RVV naar verwachting pas in het tweede kwartaal van 2024 plaatsvindt. Voor het definitief verkeersbesluit is dat te laat. Door het ministerie zijn daarom drie opties beschreven waar gemeenten uit kunnen kiezen:

1. Start zienswijze na de zomer 2023 -> vaststellen verkeersbesluit voorjaar 2024 -> wijzigingsbesluit per 1 juli 2024 met de nieuwe bebording
2. Start zienswijze na de zomer 2023 -> wachten op definitief verkeersbesluit tot bekendmaking nieuwe bebording juli 2024
3. Start zienswijze begin 2024 -> vaststellen verkeersbesluit en ontheffingenbeleid juli '24.

Op dit moment wordt binnen Maastricht gekozen voor optie 1, omdat hiermee zo vroeg mogelijk duidelijkheid wordt gegeven aan ondernemers en leveranciers. De tijd tussen september en voorjaar 2024 is voldoende ruim om de binnengekomen zienswijzen zorgvuldig te kunnen verwerken, het besluit aan te passen en een afweging over gemeentelijk ontheffingenbeleid te maken. Aangezien tegen het verkeersbesluit bezwaar, beroep en hoger beroep mogelijk is blijft er na definitieve vaststelling in het voorjaar ook voldoende tijd over voor die procedures.

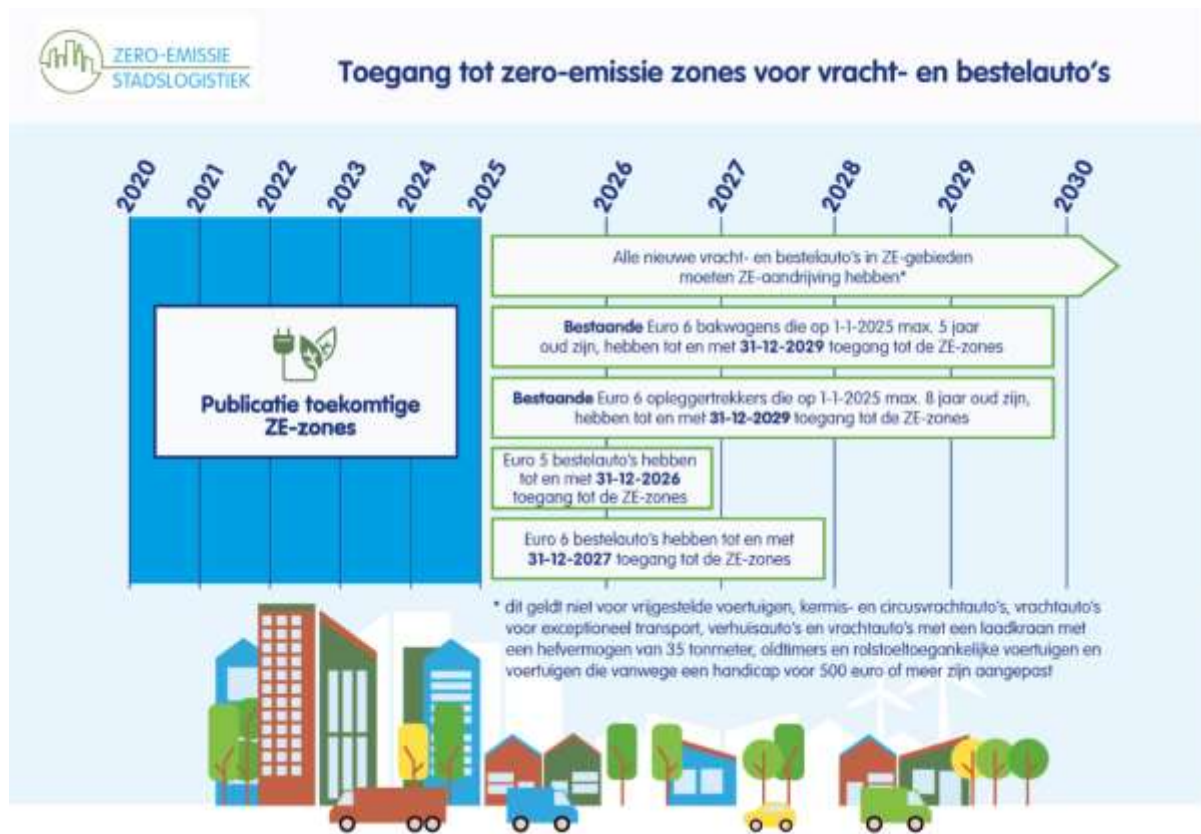


DATUM  
13 september 2023

Momenteel wordt er nog wel een nadere juridische analyse uitgevoerd door het Samenwerkings Project Expertpool Stadslogistiek (SPES) over de voor- en nadelen van bovenstaande opties. Indien hieruit blijkt dat optie 2 toch wenselijker is dan kan daar altijd alsnog voor gekozen worden.

### Overgangangsregeling

Conform de landelijke wetgeving geldt er een overgangsregeling voor bestaande vrachtauto's en bestelauto's. Vanaf 2030 moeten alle voertuigen in de ZE-zone volledig emissievrij rijden. In onderstaand figuur wordt de overgangsregeling weergegeven





DATUM  
13 september 2023

### **Particulier bestelauto's**

In de kamerbrief van 20 oktober 2020 schrijft de staatssecretaris dat gemeenten ruimte hebben om lokaal maatwerk te leveren voor particulieren met een bestelauto. Er liggen 2 opties voor waar gemeenten in hun verkeersbesluit uit kunnen kiezen:

1. Particuliere bestel- en vrachtwagens moeten minimaal euro 4 klasse zijn (dit geldt vooral voor gemeenten die al een milieuzone hebben met toelatingseisen voor bestelwagens);
2. Geen toelatingseisen opnemen.

Omdat de gemeente Maastricht geen milieuzone heeft ingevoerd wordt er op dit moment geen toelatingseis opgenomen voor particuliere vracht- en bestelwagens. De ZE-zone is namelijk bedoeld voor stadslogistiek en niet voor particulieren. Mocht het in een later stadium wenselijk zijn om alsnog bestelauto's van particulieren toe te voegen dan zal er dan nader onderzoek nodig zijn om de nut en noodzaak hiervan aan te tonen.

### **Handhaving**

De controle vindt plaats door middel van het aanbrengen van ANPR camera's. De camera's worden zoveel als mogelijk bevestigd aan de bestaande lantaarnpalen. Voor de invoering van de ZE-zone worden ook extra verkeersborden geplaatst. Deze borden worden zoveel mogelijk gecombineerd met de bestaande bebording. Het concept bebordings- en cameraplan is als bijlage 3 toegevoegd aan het ontwerp-verkeersbesluit.

Om de ZE-zone te kunnen handhaven is een koppeling nodig met de gemeentelijke handhavingsapplicatie. De huidige applicatie is aan vervanging toe. Voor de korte termijn (2 jaar) is het contract verlengd en wordt de applicatie geüpgrade. Daarmee is er tijd gecreëerd om een nieuwe aanbesteding op te starten waar een module voor het handhaven van de ZE-zone opgenomen kan worden.

Bij de inkoop van de ANPR camera's wordt ook de dienstverlening en beheer en onderhoud ingekocht, dat voldoet aan de huidige regelgeving en securityeisen en bij voorkeur kan aansluiten op de huidige gemeentelijke handhaving applicatie. Bij de aanschaf van deze camera's wordt rekening gehouden met eventuele toekomstige uitbreiding van de ZE -zone.



DATUM  
13 september 2023

### Participatie tot heden

Er wordt stelselmatig overleg gevoerd met vertegenwoordigers van binnenstadondernemers, logistieke ondernemers, ondernemersbelangenorganisaties, en bewonersbelangenorganisaties. De logistiek makelaars van Zuid-Limburg Bereikbaar ondersteunen ondernemers gratis bij het zoeken naar bedrijfsspecifieke oplossingen. De makelaar binnenstad ondersteunt ondernemers die in groter verband voor een straat of een wijk willen samenwerken aan minder en schonere kilometers. Elkaar regelmatig bijpraten vindt bijvoorbeeld plaats via Stadslogistieke Cafés en doelgroep specifieke bijeenkomsten voor onder meer de ambulante handel/kermisexploitanten, evenementenorganisaties en culturele instellingen. Binnen de overlegstructuur met het platform Luchtkwaliteit staat de ZE-zone vast op de agenda. Een overzicht van de activiteiten staat op [www.zesmaastricht.nl](http://www.zesmaastricht.nl)

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar